
6000/STE
PONTIAC 1986
PONTIAC

Pontiac 6000 STE

Un profilage élégant, le comportement d'une voiture nerveuse mais raffinée, une conception mécanique sensationnelle. Pour 1986, la Pontiac 6000 STE reste le sedan performant de l'Amérique du Nord et l'une des automobiles les plus réputées du monde entier.





Au Canada, les instruments sont en mesures métriques, s'il y a lieu.



La Pontiac 6000 STE offre de nombreux éléments impressionnants aux conducteurs avertis. Une automatique à 3 rapports est accouplée au puissant V6 de la STE. Freins à disque aux 4 roues standard, bien entendu. Les phares/antibrouillards combinés construits par Bosch encadrent la nouvelle calandre distinctive, créant un aspect inédit de l'avant.

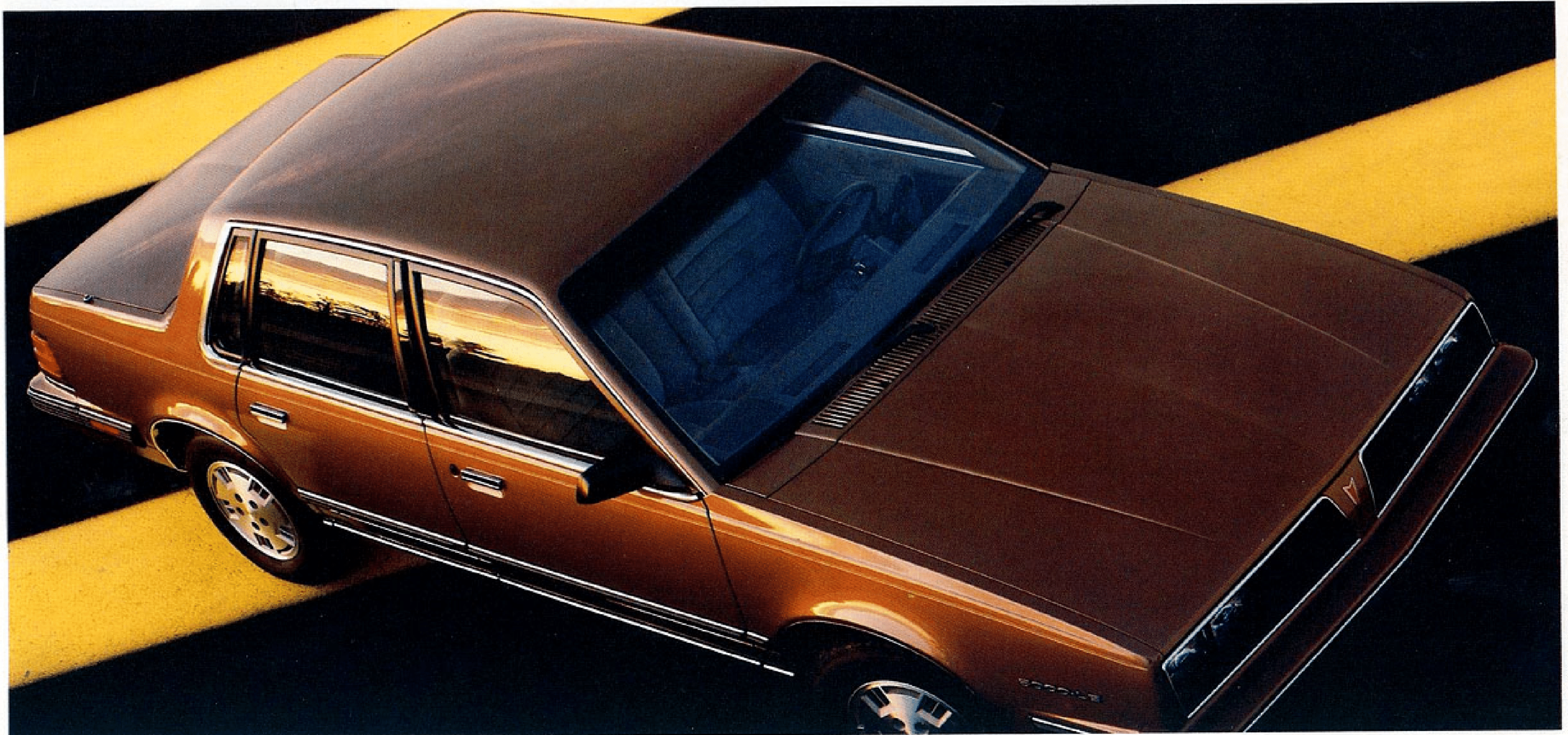
Raffinements intérieurs comprenant nouvelles commandes de radio intégrées au volant. Groupe d'instruments entièrement électroniques.

Et toutes les servocommandes imaginables.

Pontiac 6000

Les Pontiac 6000 et 6000 LE (représentée) sont de conception réussie, à la fois élégantes et fonctionnelles. Les forme lisses et les arêtes arrondies réduisent les turbulences.

Un 4 cylindres standard de 2,5 litres assure des brillantes performances.





La familiale Pontiac 6000 LE est une magnifique synthèse d'élégance, de performances et d'avantages pratiques. Sa carrosserie d'un beau galbe peut offrir un volume de charge de plus de 2 106 litres (74 pi^3), ou loger jusqu'à huit adultes avec un siège en option tourné vers l'arrière. Et pourtant, elle possède autant de nervosité que nos autres modèles 6000 – tous des tractions avant avec jambes avant MacPherson et barres stabilisatrices.



Dès qu'on ouvre la porte, on admire immédiatement le luxe de la Pontiac 6000 LE. L'intérieur de la LE est spacieux, de grand confort et les sièges sont de forme moulante. Nouveau bloc de commandes de lève-glaces électriques et de verrouillage électrique en option monté dans la porte et incliné, à bonne portée. Tableau d'instruments entièrement électroniques en option.



CHIFFRES ET CARACTÉRISTIQUES DE LA PONTIAC 6000 1986

Vous pouvez personnaliser votre Pontiac au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

	Pontiac 6000	Pontiac 6000 LE	Pontiac 6000 STE
Moteurs–4 cyl. 2,5 litres	S	S	–
V6, 2,8 litres	L	L	–
V6, 2,8 litres, IMC	L	L	S
Boîtes de vit.–automatique	S	S	S
automatique à surmultipliée	L	L	–
Servo-freins–disque av./tambour arr. (STE-disque)	S	S	S
Direction–servo	S	S	S
Pneus P185/75R-14 (fl. noirs)	S	S	–
(fl. blanc)	L	L	–
P195/70R-14 (fl. noirs)	L	L	S
(inscr. bl.)	L	L	–
Barre stabilisatrice–av. et arr.	S	S	S
Régulateur de vitesse	L	L	S
Sièges–à doss. individuels	S	S	–
baquets, inclinables	L	–	–
45/45, divisés	–	L	S
Volant–sport	L	S	–
Spécial, gainé de cuir	–	–	S
inclinable	L	L	S
Moulures–rebords des portes	L	L	–
protectrices, côtés de carr.	S	S	S
Équipement électrique–réglage sièges en 6 positions	L	L	L
verrouillage des portes	L	L	S
déverrouillage du coffre	L	L	S
lève-glaces	L	L	S
Roues–enjoliveurs Custom	S	S	–
enjoliveurs à rayons	L	L	–
aluminium	L	L	S
Bandes–contrastantes	L	L	–
Bloc central	L	L	S
Climatiseur	L	L	S
Dégivreur de glace arrière	S	S	S
Toit ouvrant	L	L	L
Glaces–verre teinté Soft-Ray	L	L	S
Roue de secours compacte	S	S	S
Allume-cigarettes	S	S	S
Avertisseur double	L	S	S
Essuie-glace à cycle réglable	L	L	S
Panneaux latéraux similibois (familiale)	L	L	–
Troisième banquette (familiale)	L	L	–
Essuie-glace/lave-glace de glace arrière (familiale)	L	L	–
Phares à halogènes au tungstène	L	L	S
Feu d'arrêt central monté haut	S	S	S
Instruments–Rally	L	L	–
Groupe d'instruments électroniques avec tachymètre	L	L	S
Radio–AM	S	S	–
AM/FM stéréo/lecteur de cassettes	L	L	–
AM stéréo/FM stéréo/lecteur de cassettes et compensateur graphique	L	L	S
Verrouillage porte du remplisseur d'essence	L	S	S
Rétroviseurs–sport	L	L	–
Rétroviseurs à téléréglage électrique	L	L	S

S-Standard L-Livrable, moy. suppl. –-Non livrable

DIMENSIONS	COUPÉ		SEDAN		FAMILIALE	
	mm	po	mm	po	mm	po
Empattement	2664	104.9	2664	104.9	2664	104.9
Longueur hors tout	4796	188.8	4796	188.8	4907	193.2
Largeur hors tout	1828	72.0	1828	72.0	1828	72.0
Hauteur	1355	53.3	1364	53.7	1373	54.1
Voie avant/arrière	1492/1447	58.7/57.0	1492/1447	58.7/57.0	1492/1447	58.7/57.0
Hauteur siège-plafond avant/arrière	980/963	38.6/37.9	980/965	38.6/38.0	980/987	38.6/38.9
Espace, jambes avant/arrière	1070/910	42.1/35.8	1070/910	42.1/35.8	1070/882	42.1/34.7
Largeur, épaules avant/arrière	1428/1447	56.2/57.0	1427/1427	56.2/56.2	1427/1447	56.2/56,2
Largeur, hanches avant/arrière	1340/1362	52.8/53.6	1328/1346	52.7/53.0	1338/1338	52.7/53.0
Volume utile du coffre	460 litres	16.2 pi³	460 litres	16.2 pi³	–	–
Volume de charge	–	–	–	–	2106 litres	74.4 pi³
Contenance, rés. à essence 4 cyl.	59,9 litres	13.0 gal	59,9 litres	13.0 gal	59,9 litres	13.0 gal
V6	62,1 litres	13.6 gal	62,1 litres	13.6 gal	62,1 litres	13.6 gal

À propos des moteurs. Ces Pontiac sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes divisions de General Motors Corporation, ses compagnies affiliées et GM du Canada.

Ind. de commande	Cylindrée	Carb. (corps)	Cyl.	N.I.V.†	Origine*	Boîte de vitesses
LR8	2,5 litres (151 po³)	I.É.C.	4	R	(1)	automatique
LE2	2,8 litres (173 po³)	2	V6	X	(2)	automatique automatique à surmultipliée
LB6	2,8 litres (173 po³)	I.M.C.	V6	W	(2)	automatique automatique à surmultipliée

*Produit par GM (1) Division Pontiac, États-Unis (2) Division Chevrolet, États-Unis

†L'indicatif N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES PONTIAC

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

PROTECTION DES OCCUPANTS • Ensemble ceinture-baudrier pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur sonore) et le passager de droite à l'avant • Ceintures ordinaires à toutes les places au siège arrière (et au centre à l'avant, s'il y a lieu) • Colonne de direction amortissante • Tableau de bord amortissant • Sommets des dossiers de sièges avant amortissants • Pare-brise en verre lamellé de sécurité et glaces latérales et arrière en verre trempé de sécurité (sauf pour glace arrière en plastique de la décapotable Sunbird) • Interverrouillage de sécurité des portes • Poignées de verrouillage intérieur de sécurité aux portes • Verrouillage par inertie des dossiers pliants de sièges avant (déverrouillage manuel pour la Firefly) • Accoudoirs de sécurité • Appui-tête pour le conducteur et le passager de droite à l'avant (réglable/intégré) • Deux pare-soleil • Poignées de portes et de lève-glaces arrondies • Bouchon de radiateur de sécurité.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares • Système multiclignotant • Phares de recul • Feu d'arrêt en position élevée • Commande des clignotants (et position "changement de voie"—sauf pour la Firefly) • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur à monture de vinyle • Rétroviseur extérieur gauche • Système de freinage à deux maîtres-cylindres et témoin lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot (sauf pour capot s'ouvrant de l'arrière—Fiero) • Dessus de tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surfaces métalliques du volant, tous antiéblouissants • Commandes éclairées de chauffage et de dégivrage • Commandes éclairées d'essuie-glace et de lave-glace (lorsqu'elles sont au tableau de bord) • Pneus avec indicateurs d'usure intégrés • Roues à jantes de sécurité • Détecteurs sonores d'usure des garnitures pour tous les freins à disque • Freins autorégleurs • Bouchon de décompression du réservoir à carburant (système de décompression du carburant pour la Firebird).

ANTIVOLS • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Identification bien visible du véhicule • Déverrouillage du capot de l'intérieur • Verrouillage antivol (une clé pour l'allumage seulement)—sauf pour la Firefly.

GAMME DES MODÈLES

Pontiac 6000—Coupé 2 portes/Sedan 4 portes
Familiale 4 portes
Pontiac 6000 LE—Coupé 2 portes/Sedan 4 portes
Familiale 4 portes
Pontiac 6000 STE—Sedan 4 portes

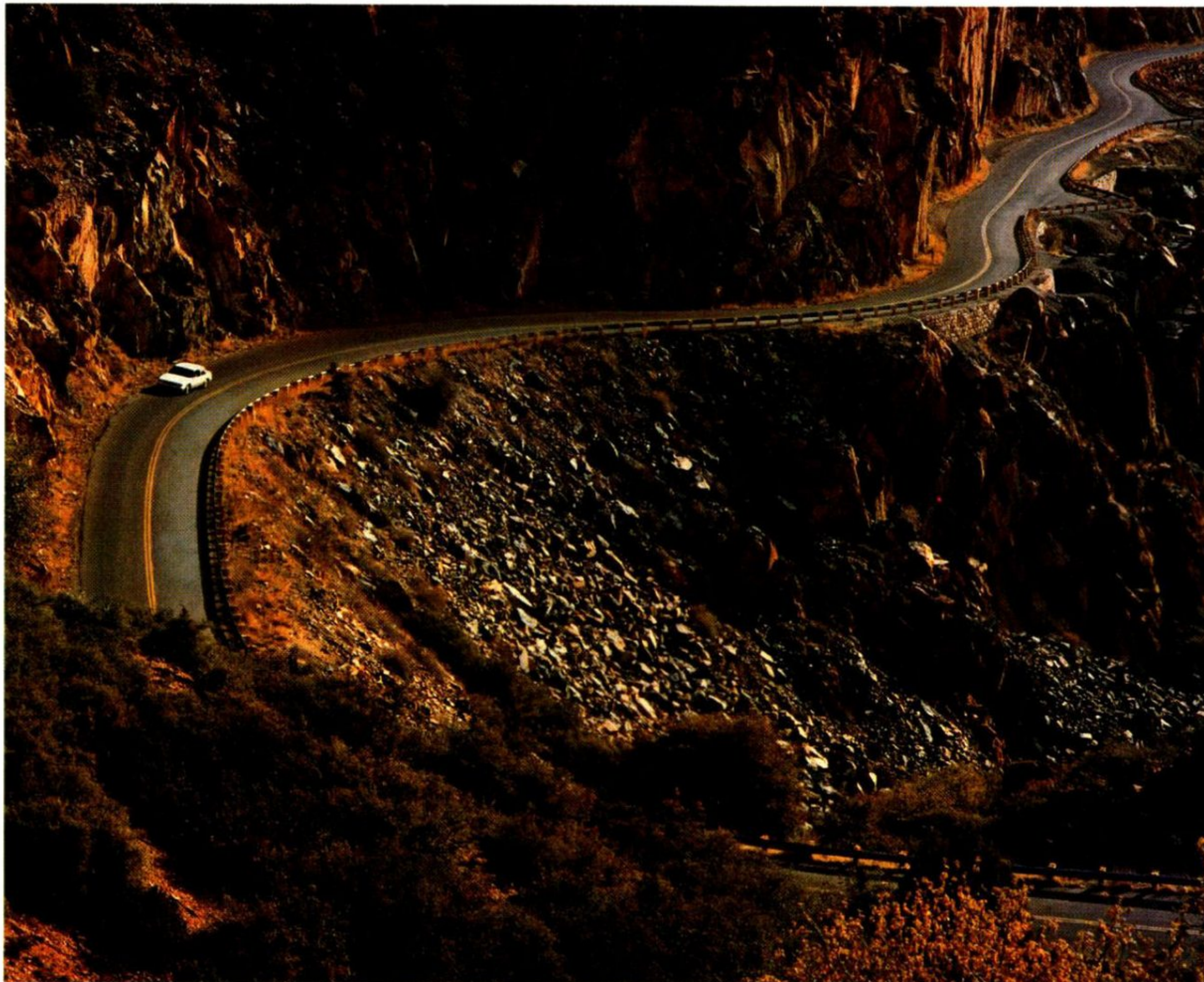
À propos de ce catalogue

Les véhicules décrits dans ce catalogue comprennent des éléments fabriqués par General Motors du Canada Limitée, ainsi que par des compagnies connexes et des fournisseurs. Des éléments différents de ceux prévus à l'origine peuvent être utilisés en cours de fabrication.

Toutes les illustrations et caractéristiques contenues dans ce catalogue sont basées sur les renseignements les plus récents qui étaient disponibles au moment où a été donnée l'approbation de mettre sous presse. Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment et sans préavis des changements aux prix, couleurs, matières, équipements, caractéristiques et modèles, et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Certains des équipements représentés ou mentionnés dans ce catalogue sont livrables en option moyennant supplément ou ne peuvent être commandés qu'en même temps que d'autres équipements en option. Certaines options peuvent ne pas être disponibles au cours de la construction de votre véhicule. Le concessionnaire vous fournira des renseignements complets.

Imprimé au Canada GM-4779F

PONTIAC: LA MARQUE DES SENSATIONS.



La Philosophie Pontiac

La philosophie Pontiac est simple: construire des voitures dont l'apparence et la technique confirment notre engagement envers les innovations, et dont les performances et les qualités routières exceptionnelles sont dignes de notre nom. Pour 1986, nous présentons des profilages aérodynamiques d'avant-garde, des suspensions spécialement assorties, des aménagements intérieurs ergonomiques et des moteurs sophistiqués. Quel que soit notre enthousiasme actuel à propos de nos voitures, nous sommes encore plus enthousiastes à propos de l'avenir.



General Motors reconnaît que la livraison de votre véhicule neuf est un événement notable. Afin que la livraison de votre véhicule contribue à vous donner complète satisfaction, nous avons mis au point une méthode appelée «Excellence intégrale».

Cette méthode comprend une inspection approfondie du véhicule neuf par le technicien et par le représentant des ventes, le remplissage complet du réservoir à carburant, ainsi qu'un questionnaire sur vos impressions après la livraison.

«Excellence intégrale» de General Motors est une autre excellente raison de «faire route avec GM».

Pour votre protection*

1. Garantie limitée applicable aux véhicules neufs– 12 mois ou 20 000 kilomètres, selon la première éventualité.
2. Protection de l'ensemble moteur–36 mois ou 60 000 kilomètres, selon la première éventualité, pour les moteurs à essence (franchise de 100 $).
3. Programme d'aide à l'automobiliste.
4. Programmes spéciaux de règlements.

**Le concessionnaire vous fournira des renseignements détaillés.*

Plan de protection 

De nombreux contrats d'après-vente de l'automobile sont aujourd'hui disponibles. Mais *il n'y en a qu'un seul qui vous donne une entente directe avec General Motors.* C'est le contrat portant le logotype du Plan de protection GM représenté ci-dessus. Ce logotype, figurant sur tous les documents du Plan, vous donne l'assurance que le contrat d'après-vente que vous achetez est le Plan GM, que nous croyons être le meilleur des programmes à la disposition des propriétaires de véhicules GM.

Le Plan de protection GM fournit une protection supplémentaire pendant et après la durée des garanties limitées du véhicule neuf. Demandez au concessionnaire General Motors des renseignements détaillés sur le *Plan de protection GM authentique.*



Garantie de 5 ans avec kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. Pour toutes les voitures GM de 1986. Le concessionnaire vous fournira des renseignements détaillés.



Canada

Fournisseur officiel de l'Exposition internationale de 1986

